STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17594
4 april
2016

Burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg a/d Geul,



Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de actuele mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Valkenburg a/d Geul;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
- een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt;
- de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de beleidsregels voor laadpalen elektrische auto's van de gemeente Valkenburg a/d Geul d.d. 25 augustus 2015;
- het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:
  - *People:* elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
  - *Planet :* elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de C02 emissie en vermindering van de primaire energievraag;
  - *Profit:* er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;

- de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;
- het in deze gaat om aanvragen voor de volgende locatie: Parkeerterrein Polfermolen ter hoogte van Prins Bernhardlaan 28;
- de gemeente de bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:
  - dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
  - dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
  - dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 300 meter van de aangevraagde locatie;
  - dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

- de gemeente op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locatie;
- een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;
- het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;
- dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;



- het ter waarborging van de bruikbaarheid van de in dit besluit genoemde laadpunten dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van elk oplaadpunt één of meerdere parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar kan worden gemaakt door het plaatsen van bebording;
- tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Valkenburg a/d Geul en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen; zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende;

BESLUITEN:

1. de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst “uitsluitend opladen elektrische voertuigen”: twee parkeervakken in de noordoosthoek van het parkeerterrein bij de Polfermolen ter hoogte van Prins Bernhardlaan 28;
2. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening van 22-03-2016.

Valkenburg, 31 maart 2016,

Burgemeester en Wethouders van Valkenburg aan de Geul,

Namens dezen,

ing. B. Klinkien

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit

Team Openbare Ruimte

Het verkeersbesluit inclusief bijlagen ligt vanaf maandag 4 april 2016 gedurende zes weken ter inzage op het Klanten Contact Centrum (KCC) van Valkenburg aan de Geul (gedurende reguliere openingstijden).

Indien u het niet eens bent met de inhoud van dit besluit kunt u ingevolge de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie bij het College van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul, Postbus 998, 6300 AZ Valkenburg bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dit bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Indien u van mening bent dat er onmiddellijk tegen dit besluit actie moet worden ondernomen, kunt u, nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Maastricht verzoeken een zogenaamde voorlopige voorziening te treffen. Een dergelijke voorziening kan bijvoorbeeld de schorsing van het besluit inhouden. Aan een verzoek om voorlopige voorziening zijn echter wel kosten verbonden. Voor nadere informatie hierover kunt u terecht bij de rechtbank.

Een verzoek om een voorlopige voorziening dient u te richten aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht.



U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.